



Management overleg

Evaluatie doelstellingen

CO₂ prestatieladder

2^e halfjaar 2021

Rosmalen, april 2022

Opgesteld door:
Sissi Pennings
Alex Heerkens

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	CO2 footprint.....	4
3.	Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	6
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	11
5.	Deelnames en initiatieven.....	12
6.	Interne en externe communicatie.....	12
7.	Ontwikkelingen	12
8.	Conclusie.....	12

1. Inleiding

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO₂ prestatieladder. In dit verslag worden de doelstellingen geëvalueerd en nieuwe ontwikkelingen benoemd.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het bedrijf heeft in juni 2021 de initiele audit gehad voor de CO₂ prestatieladder trede 3 en dit is de eerste half jaar rapportage.

In deze evaluatie wordt uitgegaan van de emissiefactoren van 2021.

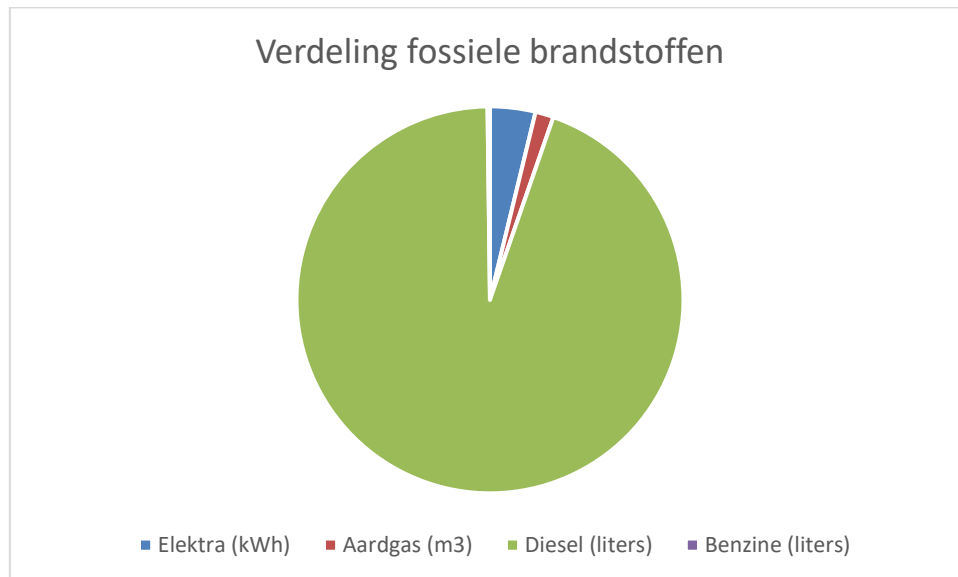
Veranderingen binnen het bedrijf:

- Er is een nieuwe Euro6 vrachtwagen gekocht
- Het kantoor is recentelijk verbouwd

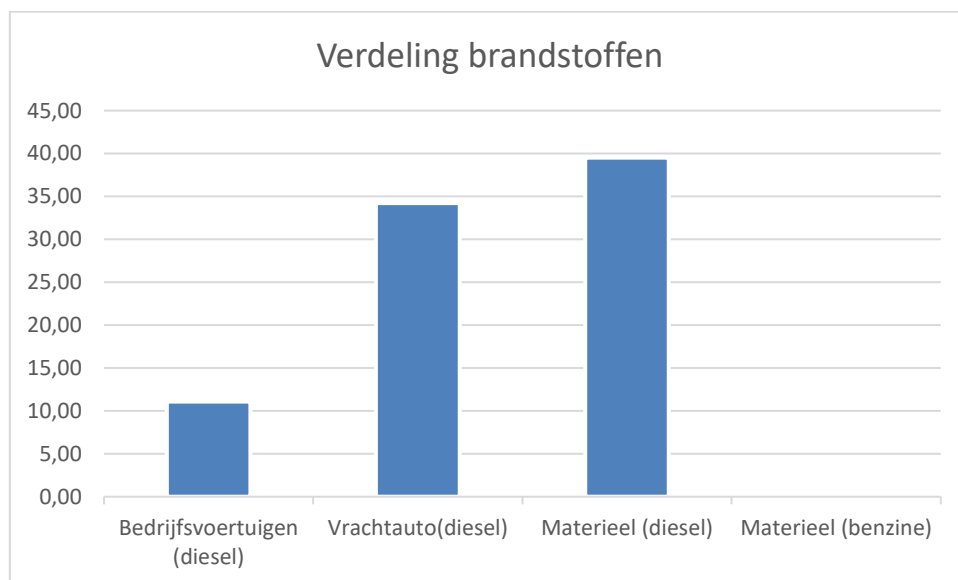
2. CO₂ footprint

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar.

In dit rapport worden de verbruiksgegevens bepaald van de 2^e helft van 2021.



Figuur 1: verbruik fossiele brandstoffen 2^e helft 2021



Figuur 2: verdeling CO₂ emissie per type brandstof 2^e helft 2021

Evaluatie

De totale CO2 emissie over 2021 is afgenomen ten opzichte van 2020 omdat men een grondverzetmachine stil gestaan heeft door het vertrek van een machinist. Daarnaast had men ook ander soort werk en vaker in de regio.

Benzine verbruik is dermate beperkt dat het niet zichtbaar is in figuur 1 en figuur 2. Het is 0,2% van de totale CO2 emissie. Het is denkbaar benzine niet meer mee te nemen in de berekeningen.

Zodra meer half jaar data bekend is zal dit in een tabel uiteengezet worden en kan bepaald worden of men de gestelde doelen gaat bereiken.

Op de volgende pagina's zijn de doelstellingen geëvalueerd.

3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

1	Brandstofbesparing voertuigen		
	Banden op de juiste spanning voor bedrijfswagens en vrachtwagens.		
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: november 2021	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	114,09 ton CO ₂	Totaal over 2020 van diesel en benzine	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	110,10 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 3,5% (bron stelt 2-5%). Gekozen is voor gemiddeld percentage.	
Reductie scope 1:	3,99 ton CO ₂		
Reductie over het totaal:	1,5 %	Op de totale CO ₂ emissie	
Toelichting:	Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze.		
Budget:	De meeste voertuigen hebben een elektronisch bandendrukmeter aan boord. Tijdig banden op juiste druk brengen is daarbij essentieel. Overige gebruikers controleren eens per half jaar. Aanschaf bandenspanningsmeters ± € 80,- (max 8 stuks) 1 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle á € 40,- = € 40,-. Totale kosten maatregel: € 120,-		

Bron: bandopspanning.nl

Evaluatie: diverse toolboxen over dit onderwerp gehouden, er is een nieuwe vrachtwagen besteld die de bandenspanning aangeeft de levering is echter uitgesteld. Levering zou in maart plaatsvinden maar is uitgesteld naar september vanwege chiptekort.

2	Brandstofbesparing materieel		
	Motoren materieel uit tijdens pauzes en verder zo vaak als mogelijk ter reductie van CO2 emissie.		
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: januari 2022	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bediener materieel		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
Huidige CO₂ uitstoot:	142,22 ton CO ₂	Totale CO2 emissie van diesel van het materieel over 2020	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	137,95 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 3%.	
Reductie scope 1:	4,27 ton CO ₂		
Reductie totaal:	1,60 %	Op de totale CO2 emissie van 2020	
Toelichting: Middels instructie willen we bedieners van materieel wijzen op het belang van reductie van CO2 emissie en uitleg geven over deze nieuwe werkwijze. De 1,60 % is gebaseerd op het feit dat door het toepassen van bewust gedrag.			
Budget:	Opstellen instructie en geven van voorlichting binnen het bedrijf aan alle gebruikers van machines en materieel 1 uur á € 40,- voor het opstellen van de instructie en 0,5 uur voor de instructie aan medewerkers á € 40,-. Totaal: € 40,- + 20,- = € 60,-		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

Evaluatie: besproken in toolbox en tijdens projectbezoeken wordt hier ook aandacht aan gegeven.

3	Brandstofbesparing voertuigen		
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens en vrachtwagens.		
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: mei 2022	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
Huidige CO₂ uitstoot:	114,09 ton CO ₂	Totale CO2 emissie over 2020 van de bedrijfsvoertuigen en vrachtwagens	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	104,96 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 8%.	
Reductie scope 1:	9,13 ton CO ₂		
Reductie totaal:	3,42%	Op de totale CO ₂ emissie van 2020	
<p>Toelichting: Met HNR en bewust gebruik kan een aanzienlijke besparing behaald kan worden. Tevens zullen de onderhoudskosten afnemen. De HNR voor bedrijfsvoertuigen betreft een online training de HNR voor vrachtwagens is tevens een praktijktraining.</p> <p>Instructie en vaardigheden over HNR en bewust gebruik aan chauffeurs en bedieners middels een online training en periodiek een toolboxmeeting onder de aandacht brengen.</p> <p>N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HNR in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor aan. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 8%. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HNR en bewust gedrag meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.</p>			
Budget:	<p>Online training voor alle chauffeurs voor HNR, kosten á € 79,- per deelnemer</p> <p>4 keer € 79,- = € 474,- (HNR bedrijfsvoertuigen) 2 keer € 295,- = € 590,- (HNR vrachtwagen, code95)</p>		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

Evaluatie: de vrachtwagenchauffeurs hebben de cursus HNR gevolgd. De bedrijfswagenchauffeurs worden op een later tijdstip gepland om de kosten te spreiden.

4	Brandstofbesparing grondverzet materieel	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HND) voor grondverzet materieel.	
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: mei 2022
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Machinist	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.	
Huidige CO₂ uitstoot:	142,22 ton CO ₂	Totale CO2 emissie over 2020 van het materieel.
Te verwachten CO₂ uitstoot:	133,69 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 6%.
Reductie scope 1:	8,53 ton CO ₂	
Reductie totaal:	3,20%	Op de totale CO ₂ emissie van 2020
<p>Toelichting: Met HND en bewust gebruik kan een aanzienlijke besparing behaald kan worden maar anderzijds worden bedrijfsvoertuigen alleen gebruikt om naar en van het werk te rijden. De HND voor grondverzetmaterieel wordt verzorgt met BMWWT certificaat.</p> <p>N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HND in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor aan. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 6%. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HND en bewust gedrag meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.</p>		
Budget:	<p>Cursus Net Nieuwe Draaien (HND) voor alle machinisten á € 199,- per deelnemer</p> <p>Totaal: 4 keer € 199,- = € 796,-</p>	

Bron: Het nieuwe Draaien.nl / BMWWT.nl

Evaluatie: Dit staat nog op de planning voor de twee vaste en een leerling machinist. Men is voornemens dit in de winter van 2022 / 2023 te organiseren.

5	Brandstofbesparing voertuigen	
	Vervanging materieel, vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen door varianten met zuinigere motoren.	
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: juni 2029
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Directie	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**	
Huidige CO2 uitstoot:	256,81 ton CO2	Totale CO2 emissie over 2020 van benzine en diesel
Te verwachten CO2 uitstoot:	218,29 ton CO2	De verwachting is dat door zuinigere motoren en een andere samenstelling van brandstof en verdere elektrificering over langere termijn een reductie van 15% te kunnen realiseren
Reductie scope 1:	38,52 ton CO2	
Reductie totaal:	14,45 %	Op de totale CO2 emissie van 2020
Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines, vernieuwing van bedrijfsvoertuigen (bussen op waterstof of stroom) en verfijning van de diesel en benzine door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel investeringen fors zijn welke over jaren verdeeld zal gaan worden. Verder wil men ook klein materieel elektrificeren.		
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 80.000,- is reëel.	

Evaluatie: Vervanging van voertuigen en materieel is een continu proces. Er is een nieuwe vrachtwagen is besteld echter de levering is uitgesteld van .
Volkswagen bus??

6		Groene stroom	
Overstappen op groene stroom voor kantoor			
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: december 2022*	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	n.v.t.		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	5.48 ton CO ₂	De totale CO2 emissie van de gebruikte stroom in 2020.	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	0 ton CO ₂	Na overstap op groene stroom c.q. plaatsen van PV panelen.	
Reductie scope 2:	100 %		
Reductie totaal:	2,06%	Op de totale CO ₂ emissie van 2020	
Toelichting: Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl.			
Budget:	Met de overstap naar groene stroom zijn geen kosten gemoeid, het plaatsen van zonnepanelen vergt een investering van ongeveer € 12.000 voor zo'n 40 zonnepanelen met een vermogen van 300 Wp.		

*indien gekozen wordt voor zonnepanelen zal de termijn langer zijn.

Evaluatie: momenteel neemt men grijze stroom van Essent. Er is een flexibel contract met Essent. Men gaat informeren wat de extra kosten zijn om groene stroom met Certiq certificaat af te nemen. Termijn wordt verlengd naar december 2022.

Het kantoor is verbouwd en daar is rekening gehouden met beperking van stroomverbruik zoals b.v. het plaatsen van LED verlichting ipv TL verlichting. Hierdoor verbruikt men minder stroom.

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

5. Deelnames en initiatieven

In 2021 heeft men aan een klankbord bijeenkomst deelgenomen van sturen op CO₂ van de Cumela. Een keer is men naar een bijeenkomst in Uden geweest en de andere keer was online.

6. Interne en externe communicatie

Gedurende het jaar worden toolboxmeetings gehouden waarbij deze evaluatie besproken wordt met alle medewerkers en ook andere relevante onderdelen voor reductie van CO₂ emissie besproken worden.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

7. Ontwikkelingen

Onder de werknemers is het "CO₂ bewustzijn" prima. Dit wordt door periodiek overleg op peil gehouden.

8. Conclusie

Voorzicht heeft het bedrijf de eerste stappen gezet naar reductie van CO₂ emissie.

Het bedrijf heeft de reductie van CO₂ emissie op de agenda staan. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Het terugdringen van het brandstofverbruik heeft de hoogste prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de totaal CO₂ emissie.

Het bedrijf is op de goede weg doelstellingen te realiseren.