



Half jaar rapportage  
CO<sub>2</sub> prestatieladder  
betreft  
1<sup>e</sup> halfjaar 2022

Rosmalen, september 2022

Opgesteld door:  
Sissi Pennings  
Alex Heerkens

## Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	CO2 footprint.....	4
3.	Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	6
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	8
5.	Deelnames en initiatieven.....	8
6.	Interne en externe communicatie.....	8
7.	Ontwikkelingen .....	8
8.	Conclusie.....	8

## **1. Inleiding**

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO<sub>2</sub> prestatieladder. In dit verslag worden de doelstellingen geëvalueerd en nieuwe ontwikkelingen benoemd.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

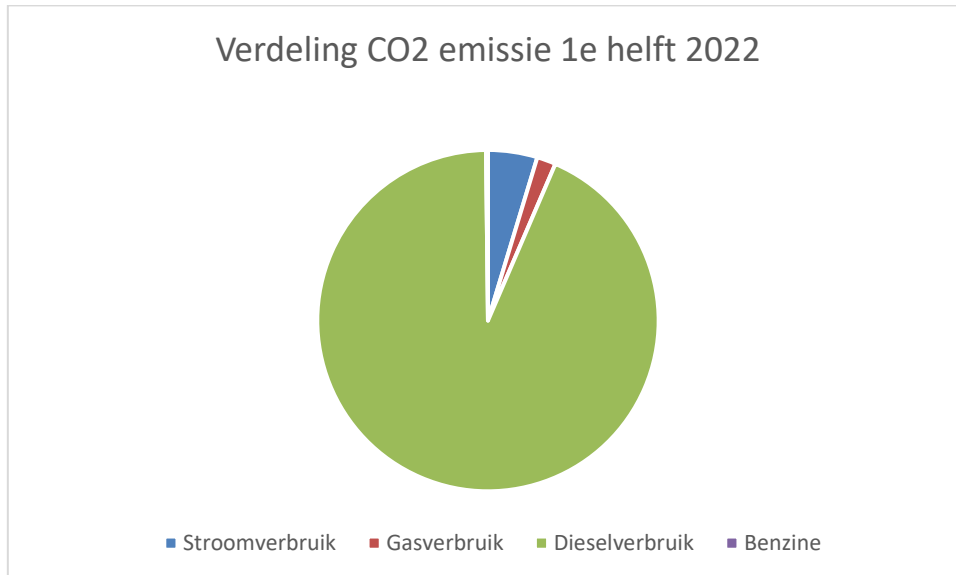
Het bedrijf heeft in juni 2022 de initiele audit gehad voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3 en dit is de eerste half jaar rapportage.

In deze evaluatie wordt over de cijfers van de 1<sup>e</sup> helft van 2022 uitgegaan van de emissiefactoren van 2022.

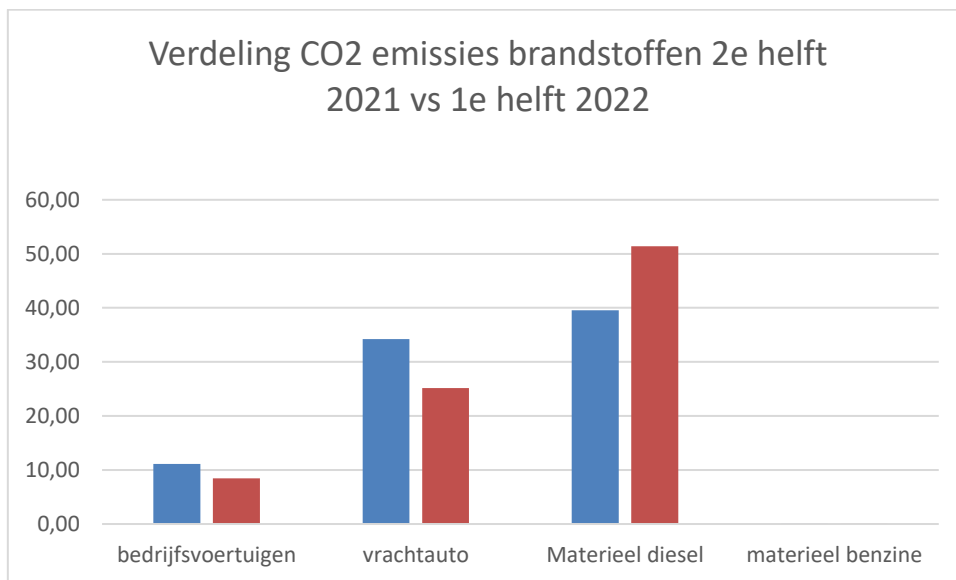
## 2. CO2 footprint

CO<sub>2</sub> footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar.

In dit rapport worden de verbruiksgegevens bepaald van de 1<sup>e</sup> helft van 2022.



Figuur 1: verbruik fossiele brandstoffen 1<sup>e</sup> helft 2022



Figuur 2: verdeling CO<sub>2</sub> emissie per type brandstof 2<sup>e</sup> helft 2021 vs de 1<sup>e</sup> helft van 2022

## Evaluatie

De totale CO2 emissie over de 1<sup>e</sup> helft van 2022 bedraagt 91,05 ton en is ten opzicht van de 2<sup>e</sup> helft van 2021 iets toegenomen maar niet noemenswaardig slechts 0,25 ton. De CO2 emissie is afhankelijk van de inzet van materieel en middelen en de afstand tot het project.

Benzine verbruik is dermate beperkt dat het niet zichtbaar is in figuur 1 en figuur 2. Het is 0,2% van de totale CO2 emissie. Besloten is om vanaf de 2<sup>e</sup> helft van 2022 benzine niet meer mee te nemen in de grafieken en berekeningen.

De CO2 emissie van 2021 was 113,01 ton CO2 / miljoen omzet tegen 171,72 ton CO2 / miljoen omzet van 2020. Dit laat een flinke daling zien echter om conclusies te trekken dient dit een langere termijn bezien te worden.

Op de volgende pagina's zijn de doelstellingen geëvalueerd.

### 3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

<b>1</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Banden op de juiste spanning voor bedrijfswagens en vrachtwagens.	
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 12 maanden)	Uiterlijk: november 2021
<b>Reductie over het totaal:</b>	1,5 %	Op de totale CO2 emissie
Evaluatie: diverse toolboxen over dit onderwerp gehouden, er is een nieuwe vrachtwagen besteld die de bandenspanning aangeeft de levering is echter uitgesteld. Levering zou in maart plaatsvinden maar is uitgesteld naar september vanwege chiptekort.		

Bron: bandopspanning.nl

<b>2</b>	<b>Brandstofbesparing materieel</b>	
	Motoren materieel uit tijdens pauzes en verder zo vaak als mogelijk ter reductie van CO2 emissie.	
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 12 maanden)	Uiterlijk: continu aandacht
<b>Reductie totaal:</b>	1,60 %	Op de totale CO2 emissie van 2020
Evaluatie: besproken in toolbox en tijdens projectbezoeken wordt hier ook aandacht aan gegeven. Dit zal continu aandacht vragen. Men dient elkaar er op aan te spreken.		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

<b>3</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens en vrachtwagens.	
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 12 maanden)	Uiterlijk: mei 2022
<b>Reductie totaal:</b>	3,42%	Op de totale CO <sub>2</sub> emissie van 2020
Evaluatie: de vrachtwagenchauffeurs hebben de cursus HNR gevolgd. De bedrijfswagenchauffeurs worden op een later tijdstip gepland om de kosten te spreiden.		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

<b>4</b>	<b>Brandstofbesparing grondverzet materieel</b>	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HND) voor grondverzet materieel.	
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 12 maanden)	Uiterlijk: mei 2023
<b>Reductie totaal:</b>	3,20%	Op de totale CO <sub>2</sub> emissie van 2020
Evaluatie: Dit staat nog op de planning voor de twee vaste en een leerling machinist. Men is voornemens dit in de winter van 2022 / 2023 te organiseren.		

Bron: Het nieuwe Draaien.nl / BMWT.nl

<b>5</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Vervanging materieel, vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen door varianten met zuinigere motoren.	
<b>Termijn:</b>	lang ( >12 maanden)	Uiterlijk: juni 2029
<b>Reductie totaal:</b>	14,45 %	Op de totale CO <sub>2</sub> emissie van 2020
Evaluatie: Vervanging van voertuigen en materieel is een continu proces. Er is een nieuwe vrachtwagen is besteld echter de levering is uitgesteld en men verwacht dat deze in september 2022 geleverd wordt.		

<b>6</b>	<b>Groene stroom</b>	
	Overstappen op groene stroom voor kantoor	
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 6 maanden)	Uiterlijk: december 2022*
<b>Reductie totaal:</b>	2,06%	Op de totale CO <sub>2</sub> emissie
Evaluatie: momenteel neemt men grijze stroom van Essent. Er is een flexibel contract met Essent. Men gaat informeren wat de extra kosten zijn om groene stroom met Certiq certificaat af te nemen. Termijn wordt verlengd naar december 2022. Het kantoor is verbouwd en daar is rekening gehouden met beperking van stroomverbruik zoals b.v. het plaatsen van LED verlichting ipv TL verlichting. Hierdoor verbruikt men minder stroom.		

\*indien gekozen wordt voor zonnepanelen zal de termijn langer zijn.

#### **4. Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

#### **5. Deelnames en initiatieven**

In 2021 en 2022 heeft men aan een aantal initiatieven deelgenomen.

Onderstaand een opsomming:

14-6-2022 Locatie: Groene Boog Rotterdam ( Krimpen aan de IJssel )

16-3-2022 Locatie Cumela Nijkerk

6-10-2021 Locatie v.d. Valk Uden Workshop CO2

1-6-2021 Online Webinar Maatschappelijk verantwoord ondernemen. Initiatieven omtrent duurzaamheid Boels

#### **6. Interne en externe communicatie**

Gedurende het jaar worden toolboxmeetings gehouden waarbij deze evaluatie besproken wordt met alle medewerkers en ook andere relevante onderdelen voor reductie van CO<sub>2</sub> emissie besproken worden.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

#### **7. Ontwikkelingen**

Onder de werknemers is het "CO<sub>2</sub> bewustzijn" onder de aandacht gebracht, de mindset dient nog vorm te krijgen. Dit wordt door periodiek overleg op peil gehouden.

#### **8. Conclusie**

Voorzichtig heeft het bedrijf de eerste stappen gezet naar reductie van CO<sub>2</sub> emissie.

Het bedrijf heeft de reductie van CO<sub>2</sub> emissie op de agenda staan. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Het terugdringen van het brandstofverbruik heeft de hoogste prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de totaal CO<sub>2</sub> emissie.

Het bedrijf is op de goede weg doelstellingen te realiseren.