



Half jaar rapportage
CO₂ prestatieladder
betreft
2^e halfjaar 2022

Rosmalen, maart 2023

Opgesteld door:
Sissi Pennings
Alex Heerkens

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	CO2 footprint.....	4
3.	Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	6
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	8
5.	Deelnames en initiatieven.....	8
6.	Interne en externe communicatie.....	8
7.	Ontwikkelingen	8
8.	Conclusie.....	8

1. Inleiding

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO₂ prestatieladder. In dit verslag worden de doelstellingen geëvalueerd en nieuwe ontwikkelingen benoemd.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

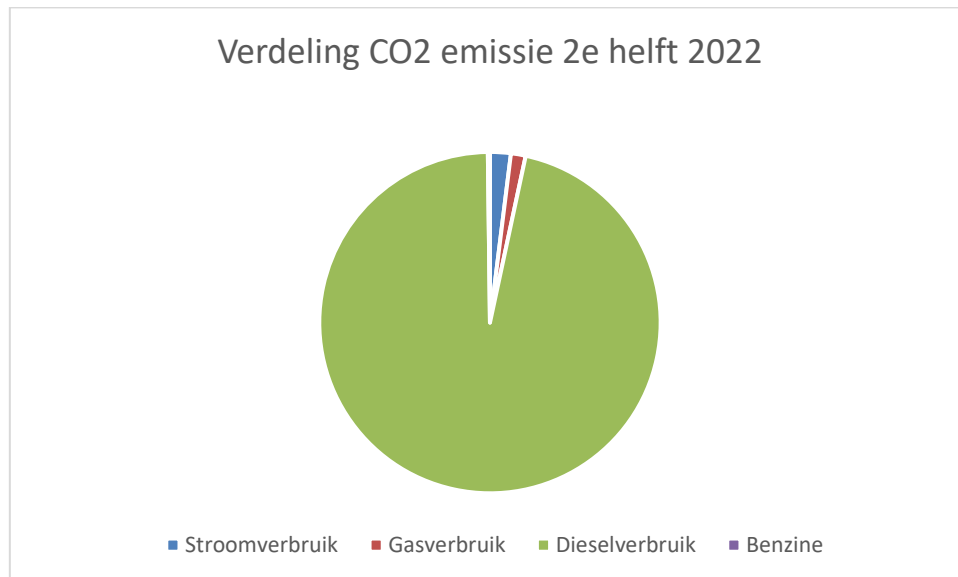
Het bedrijf heeft in juni 2022 de initiele audit gehad voor de CO₂ prestatieladder trede 3 en dit is de tweede half jaar rapportage over 2022.

In deze evaluatie wordt over de cijfers van de 2^e helft van 2022 uitgegaan van de emissiefactoren van 2022.

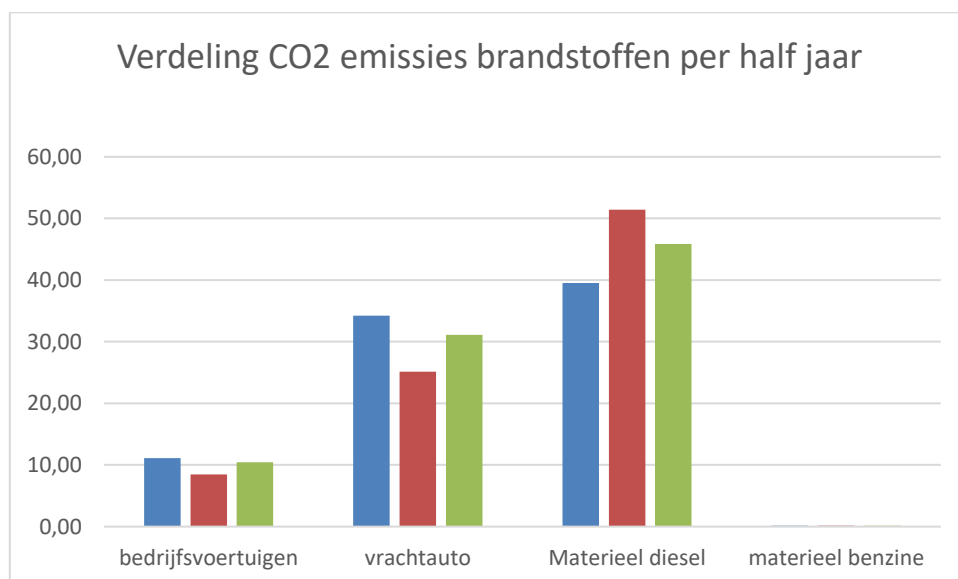
2. CO2 footprint

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar.

In dit rapport worden de verbruiksgegevens bepaald van de 2^e helft van 2022.



Figuur 1: verbruik fossiele brandstoffen 2^e helft 2022



Figuur 2: verdeling CO₂ emissie per type brandstof per half jaar

Evaluatie

De totale CO2 emissie over de 2^e helft van 2022 bedraagt 90,61 ton en is ten opzicht van de 1^e helft van 2022 iets afgenomen, niet noemenswaardig slechts 0,44 ton. De CO2 emissie is afhankelijk van de inzet van materieel en middelen en de afstand tot het project.

Benzine verbruik is dermate beperkt dat het niet zichtbaar is in figuur 1 en figuur 2. Het is zeer beperkt van de totale CO2 emissie. Volledigheidshalve wordt deze meegenomen in de berekeningen.

De CO2 emissie van 2021 was 113,01 ton CO2 / miljoen omzet tegen 167,69 ton CO2 / miljoen omzet van 2022. Dit laat een flinke stijging wat vooral komt door meer verbruik en lagere omzet. Het dient echter over een langere termijn van meerdere jaren bezien te worden.

Op de volgende pagina's zijn de doelstellingen geëvalueerd.

3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

1	Brandstofbesparing voertuigen	
	Banden op de juiste spanning voor bedrijfswagens en vrachtwagens.	
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: continu aandacht
Reductie over het totaal:	1,5 %	Op de totale CO2 emissie
Evaluatie: diverse toolboxen over dit onderwerp gehouden, er is een nieuwe vrachtwagen besteld die de bandenspanning aangeeft de levering is echter uitgesteld. De nieuwe vrachtwagen is inmiddels geleverd en deze heeft automatische bandenspanning controle.		

Bron: bandopspanning.nl

2	Brandstofbesparing materieel	
	Motoren materieel uit tijdens pauzes en verder zo vaak als mogelijk ter reductie van CO2 emissie.	
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: continu aandacht
Reductie totaal:	1,60 %	Op de totale CO2 emissie van 2020
Evaluatie: Dit wordt jaarlijks in een toolbox besproken en tijdens projectbezoeken wordt hier ook aandacht aan gegeven. Dit zal continu aandacht vragen. Men dient elkaar er op aan te spreken.		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

3	Brandstofbesparing voertuigen	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens en vrachtwagens.	
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: mei 2023
Reductie totaal:	3,42%	Op de totale CO ₂ emissie van 2020
Evaluatie: de vrachtwagenchauffeurs hebben de cursus HNR gevolgd. De bedrijfswagenchauffeurs hebben de online training nog niet gehad, dit moet nog gepland worden.		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

4	Brandstofbesparing grondverzet materieel	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HND) voor grondverzet materieel.	
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: mei 2023
Reductie totaal:	3,20%	Op de totale CO ₂ emissie van 2020
Evaluatie: Dit is nog niet gerealiseerd en staat nog op de planning voor de machinisten.		

Bron: Het nieuwe Draaien.nl / BMWT.nl

5	Brandstofbesparing voertuigen	
	Vervanging materieel, vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen door varianten met zuinigere motoren.	
Termijn:	lang (> 12 maanden)	Uiterlijk: juni 2029
Reductie totaal:	14,45 %	Op de totale CO ₂ emissie van 2020
Evaluatie: Vervanging van voertuigen en materieel is een continu proces. Er is een nieuwe vrachtwagen geleverd met zuinigere motor, de resultaten moeten binnen afzienbare termijn zichtbaar zijn.		

6	Groene stroom	
	Overstappen op groene stroom voor kantoor	
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: december 2023*
Reductie totaal:	2,06%	Op de totale CO ₂ emissie
Evaluatie: momenteel neemt men grijze stroom van Essent. Er is een flexibel contract met Essent. Men gaat informeren wat de extra kosten zijn om groene stroom met Certiq certificaat af te nemen. Termijn wordt verlengd naar december 2023.		

*indien gekozen wordt voor zonnepanelen zal de termijn langer zijn.

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

5. Deelnames en initiatieven

In 2021 en 2022 heeft men aan een aantal initiatieven deelgenomen.

Onderstaand een opsomming:

14-6-2022 Locatie: Groene Boog Rotterdam (Krimpen aan de IJssel)

16-3-2022 Locatie Cumela Nijkerk

6-10-2021 Locatie v.d. Valk Uden Workshop CO2

1-6-2021 Online Webinar Maatschappelijk verantwoord ondernemen. Initiatieven omtrent duurzaamheid Boels

6. Interne en externe communicatie

Gedurende het jaar worden toolboxmeetings gehouden waarbij deze evaluatie besproken wordt met alle medewerkers en ook andere relevante onderdelen voor reductie van CO₂ emissie besproken worden.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

7. Ontwikkelingen

Onder de werknemers is het "CO₂ bewustzijn" onder de aandacht gebracht, de mindset dient nog vorm te krijgen. Dit wordt door periodiek overleg op peil gehouden.

8. Conclusie

Het bedrijf heeft de reductie van CO₂ emissie op de agenda staan. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Het terugdringen van het brandstofverbruik heeft de hoogste prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de totaal CO₂ emissie.

Het bedrijf is op de goede weg doelstellingen te realiseren.